

STUPEŇ PD:

**PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE ÚDRŽOVACÍCH PRACÍ**

OBJEDNATEL: **Město Chrudim**  
**Resselovo náměstí 77, 53701 Chrudim**

Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: BpV

Generální projektant RDS:		<b>MOSTAŘSKÁ S.R.O.</b> tel.: 777 622 521, e-mail: dobrovolny@mostarska.cz			
Kreslil:	Kolektiv				
Zpracoval:	Kolektiv				
NÁZEV STAVBY:				Číslo paré:	
<b>PD opravy mostního objektu - lávky L-07 v ul. Široká</b>					
Objekt: <b>SO 201 - Lávka L-07</b>				Čís. zak.:	30/2024
				Datum:	05/2025
				Formát:	A4
Technická kontrola:	Zodp. projektant:	Hlavní projektant :		Měřítko:	-
Ing. Jan Dobrovolný	Ing. Jan Dobrovolný	Ing. Jan Dobrovolný		Stupeň:	DSP
				výškový systém BpV	
Obsah:				Číslo přílohy:	
<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>				<b>D.1.</b>	

Stavba:

**OPRAVA LÁVKY L-07 v ulici Široká, u KB, CHRUDIM**

## **D.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Stupeň:

**UDRŽOVACÍ PRÁCE - DSP**

---

**OBSAH:**

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ .....</b>	<b>6</b>
1.1	Označení stavby .....	6
1.2	Stavebník, objednatel stavby .....	6
1.2.1	Zadavatel.....	6
1.2.2	Správce objektu .....	6
1.2.3	Nadřízený orgán .....	6
1.3	Zpracovatel projektové dokumentace .....	6
1.3.1	Generální projektant.....	6
1.3.2	Hlavní projektant.....	6
1.3.3	Projektant objektu SO 201 .....	7
1.4	Křížení mostu s překážkou .....	7
<b>2</b>	<b>ZÁKLADNÍ ÚDAJE O MOSTĚ.....</b>	<b>7</b>
2.1	Charakteristika mostního objektu .....	7
2.2	Základní rozměry a parametry.....	8
2.3	Nosná konstrukce mostu.....	8
2.4	Zatížení mostu .....	9
2.5	Zatížitelnost mostu – převzato z předchozí stupně PD .....	9
2.6	Důležitá upozornění .....	9
<b>3</b>	<b>VŠEOBECNÝ POPIS .....</b>	<b>9</b>
3.1	Stavba a její provedení.....	9
3.1.1	Návaznost na předchozí stupně PD a podklady .....	9
3.1.2	Popis STÁVAJÍCÍ konstrukce mostu .....	10
3.1.3	Stručný popis NAVRHOVANÝCH OPATŘENÍ na lávce .....	10
3.1.4	Zhotovení stavby .....	12
3.1.5	Přejímka .....	12
3.1.6	Informace o zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů	
	13	
3.2	Objekt stavby a vztah k území .....	13
3.2.1	Hlavní trasa.....	13
3.2.2	Související objekty.....	14
3.2.3	Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu) .....	14
3.3	Rozsah výkonů .....	14
3.3.1	Zhotovitel objektu nebude provádět následující úkony .....	14
3.3.2	Oprava mostu – ostatní podmínky .....	14
3.4	Přechodné dopravní opatření.....	15
<b>4</b>	<b>POPIS PRACÍ .....</b>	<b>15</b>
4.1	Všeobecné a přípravné práce.....	15
4.2	Bourací práce, zemní práce a demolice .....	15
4.2.1.1	Skrývka ornice.....	15
4.2.1.2	Zemní práce a výkopové práce .....	15
4.2.1.3	Rozsah bouracích prací .....	16
4.2.1.4	Způsob bouracích prací .....	16

4.2.1.5	Postup bouracích prací.....	16
4.2.1.6	Stavební jámy.....	16
4.2.1.7	Zásyp stavebních jam .....	16
4.2.2	Zakládání, ochrana proti agresivní podzemní vodě .....	17
4.2.2.1	Zakládání.....	17
4.3	Spodní stavba .....	17
4.3.1	Základní popis provedení.....	17
4.3.2	Krajní opěry O1 a O2.....	17
4.3.3	Křídla mostu I., II., III. a IV.....	17
4.3.4	Pilíře .....	17
4.3.5	Osazení zdvihacích lisů .....	17
4.3.6	Stykování výztuže .....	17
4.3.7	Pohledové plochy.....	17
4.3.8	Izolace, obklady a ochrana povrchu spodní stavby.....	17
4.3.9	Odvodnění za opěrami.....	18
4.3.10	Přechodové oblasti, přesypané objekty .....	18
4.3.11	Úprava pod mostem .....	18
4.4	Nosná konstrukce a její součásti.....	18
4.4.1	Nosná konstrukce .....	18
4.4.2	Ložiska .....	19
4.4.3	Mostní závěry.....	19
4.5	Úložné prahy.....	19
4.6	Mostní svršek a odvodnění.....	20
4.6.1	Izolace a ochrana povrchu nosné konstrukce (pod vozovkou a pod římsou), včetně odvodnění .....	20
4.7	Vozovka, chodníky.....	20
4.8	Římsa na mostě .....	20
4.9	Dopravní značení .....	21
4.10	Mostní odvodňovače a rigoly.....	21
4.11	Sběrné potrubí a svody, odtokové žlaby .....	21
4.12	Odvodnění úložných prahů .....	21
4.13	Odvodnění povrchu vozovky za opěrami, uliční vpusti .....	21
4.14	Mostní vybavení .....	21
4.14.1	Svodidla, zábradelní svodidla.....	21
4.14.2	Zábradlí .....	22
4.14.3	Schodiště, dlažby a rovnaniny .....	22
4.15	Cizí zařízení na objektu: .....	23
4.15.1	Převáděné inženýrské sítě (popis, chráničky, uchycení) .....	23
4.16	Ostatní cizí zařízení na objektu ( vyjma inženýrských sítí): .....	24
4.17	Sanační práce .....	24
5	Seznam pozemků, na kterých se stavba provádí .....	25
6	KVALITATIVNÍ BODY POSTUPU VÝSTAVBY .....	25
7	PŘÍPRAVNÉ PRÁCE .....	25
7.1	Vytyčení (souřadný systém, pevné body) .....	25

7.1.1	Třída přesnosti je dána:.....	26
7.1.2	Tolerance rovnosti:.....	26
7.1.3	Mezní odchylky svislých ploch: .....	26
7.1.4	Přípustné odchylky:.....	26
7.1.4.1	Římsy a chodníky dle TKP – kapitola 18.:.....	26
7.1.4.2	Poloha betonářské výztuže:.....	26
7.1.4.3	Poznámka k přesnostem provedení: .....	26
7.1.5	Přesnost provádění - obecně .....	27
8	POPIS MÍSTNÍCH PODMÍNEK .....	27
8.1	Poloha staveniště.....	27
8.2	Stávající veřejné komunikace.....	27
8.3	Příjezdy a přístupy .....	27
8.4	Skladovací a pracovní plochy.....	27
8.5	Možnosti připojení na napájecí a odpadní vedení a sítě .....	27
8.6	Práce s ohledem na přítomnost inž. sítí .....	27
9	POVRCHOVÉ VODY .....	28
9.1	Odvodnění staveniště.....	28
9.2	Povodně a ochrana díla .....	28
10	ZÁKLADOVÉ POMĚRY.....	28
10.1	Geologické poměry .....	28
10.2	Podzemní voda .....	28
10.3	Geotechnické a hydrotechnické průzkumy .....	28
10.4	Zemníky a deponie .....	28
11	POMOCNÉ KONSTRUKCE A PRÁCE .....	29
11.1	Lešení .....	29
11.2	Skruže .....	29
11.3	Pažení stavebních jam.....	29
11.4	Mostní provizoria.....	29
12	MATERIÁL PRO STAVBU .....	29
12.1	Materiál pro zásyp a obsyp.....	29
12.2	Bednění pro betonáž .....	29
12.3	Betonářská výztuž .....	29
12.4	Betony.....	30
12.5	Dilatační a pracovní spáry a těsnění .....	30
12.6	Konstrukční ocel .....	30
12.7	Izolace.....	30
12.8	Svodidla, zábradlí.....	30
12.9	Vozovka a výplňové materiály včetně zálivek.....	30
13	OPRAVNÉ PRÁCE.....	30
13.1	Sanace trhlin a ploch.....	30
13.2	Umělé pryskyřice .....	31
13.3	Freonové látky.....	31
14	OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ .....	31

---

14.1	Ochranná lešení, průchody a ochranné stěny pro veřejný provoz .....	31
14.2	Ochranná zábradlí.....	31
14.3	Odtok povodňových vod .....	31
15	STATICKE POSOUZENÍ.....	31
15.1	Zatížení lávky .....	31
15.2	Zatížitelnost lávky .....	31
15.3	Předpokládané charakteristiky základové půdy.....	31
15.4	Přehled provedených výpočtů .....	31
15.5	Moduly pružnosti betonu nosné konstrukce (požadavky na kontrolu u konstrukcí se změnou systému).....	32
15.6	Minimální vyztužení vybraných nosných konstrukcí.....	32
16	Požadavky na sledování mostu během výstavby .....	32
17	Podklady pro projektování .....	32
17.1	Provedené průzkumy a měření včetně podkladů projektové dokumentace ....	32
17.2	Informace o inženýrských sítích, ochranných pásmech.....	32
17.3	Podklady pro projektování.....	32
17.3.1	Normy, TKP: .....	32
17.3.2	Vzorové listy pozemních komunikací: .....	33
17.3.3	Technické podmínky: .....	33
17.3.4	Provedené průzkumy a měření včetně podkladů PD .....	34
18	Rozsah stupně projektové dokumentace .....	35
18.1	Statické řešení nosné konstrukce .....	35
18.2	Inženýrsko – geologický průzkum a průzkum PKO .....	35
18.3	Geodetické zaměření .....	35
18.4	Hydrotechnické posouzení .....	35
19	BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI.....	35
20	PODKLADY PRO ZHOTOVENÍ STAVBY .....	36

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### 1.1 Označení stavby

<b>Název stavby</b>	OPRAVA LÁVKY L-07 v ulici Široká, u KB, Chrudim
<b>Kraj</b>	Pardubický
<b>Obec</b>	Chrudim
<b>Katastrální území</b>	Chrudim
<b>Druh stavby</b>	Údržbové práce
<b>Stupeň PD</b>	Údržbové práce

### 1.2 Stavebník, objednatel stavby

#### 1.2.1 Zadavatel

Město Chrudim  
Resselovo náměstí 77  
537 16 Chrudim  
IČO: 00270211  
Datová schránka: 3y8b2pi

#### 1.2.2 Správce objektu

Město Chrudim  
Resselovo náměstí 77  
537 16 Chrudim  
IČO: 00270211  
Datová schránka: 3y8b2pi

#### 1.2.3 Nadřízený orgán

-

### 1.3 Zpracovatel projektové dokumentace

#### 1.3.1 Generální projektant

Mostařská s.r.o.  
Nám. Republiky 1400, 530 02 Spoil  
IČO: 068 20 751  
DIČ: CZ 068 20 751  
Tel: +420 777 622 521  
E-mail: dobrovolny@mostarska.cz

#### Autorizace:

Ing. Jan Dobrovolný č. a. 38100 – obor IM00 - Mosty a inženýrské konstrukce

#### 1.3.2 Hlavní projektant

Mostařská s.r.o.  
Nám. Republiky 1400, 530 02 Spoil  
IČO: 068 20 751

DIČ: CZ 068 20 751

Tel: +420 777 622 521

E-mail: dobrovolny@mostarska.cz

Datová schránka: bnk2wby

Autorizace:

Ing. Jan Dobrovolný č. a. 38100 – obor IM00 - Mosty a inženýrské konstrukce

**1.3.3 Projektant objektu SO 201**

Mostařská s.r.o.

Nám. Republiky 1400, 530 02 Spoil

IČO: 068 20 751

DIČ: CZ 068 20 751

Tel: +420 777 622 521

E-mail: [dobrovolny@mostarska.cz](mailto:dobrovolny@mostarska.cz)

Datová schránka: bnk2wby

Autorizace:

Ing. Jan Dobrovolný č. a. 38100 – obor IM00 - Mosty a inženýrské konstrukce

**1.4 Křížení mostu s překážkou****Bod křížení**

Osa komunikace s osou vodního toku: 49.9531328N, 15.7911933E

Staničení na komunikaci není

S osou vodního toku: km neznámo

**Staničení překážky (vodní tok)**

Vodní tok v křížení ř. km. neuvedeno

**Úhel křížení**

Mostní objekt je (kolmý/šikmý) Kolmý

S osou koryta toku 90°

Úhel křížení: 90°

**Výšky objektu**

Průjezdni výška -

Výška podhledu nad dnem koryta: 3,685 m (v ose mostu)

**2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O MOSTĚ****2.1 Charakteristika mostního objektu**

Podle druhu převedené komunikace - chodník

Podle podružnosti jiných nebo k jiným - neuvedeno  
provozním zařízením



Podle překračované překážky	- lávka přes vodní tok
Podle počtu mostních polí	- lávka o 1 poli
Podle počtu mostovkových podlaží	- jednopodlažní
Podle výškové polohy mostovky	- s horní mostovkou
Podle měnitelnosti základní polohy	- nepohyblivý
Podle plánované doby trvání	- trvalý
Podle průběhu trasy na mostě	- směrově v přímé
	- výškově s podélným spádem
Podle situačního uspořádání	- kolmý
Podle projektované zatížitelnosti	- s normovou zatížitelností (lávka)
Podle hmotné podstaty	- masivní
Podle členitosti nosné konstrukce	- plnostěnný most
Podle výchozí charakteristiky	- prostý nosník

## 2.2 Základní rozměry a parametry

<b>Délka přemostění</b>	18,70 m
<b>Délka lávky</b>	19,600 m
<b>Šířka lávky</b>	2,165 m
<b>Šikmost mostu</b>	most je kolmý
<b>Hodnota šikmosti</b>	90 st.
<b>Šířka vozovky mezi obrubníky</b>	nejsou na lávce
<b>Šířka lávky mezi obrubníky</b>	2,040 m
<b>Šířka chodníku</b>	2,000 m
<b>Šířka lávky mezi zábradlími</b>	2,040 m
<b>Volná šířka mostu</b>	2,040 m
<b>Výška mostu</b>	4,730 m (v ose, nad dnem vodního toku)
<b>Stavební výška mostu</b>	1,010 m

### Plocha mostu:

Plocha mostu je určena jako součin délky přemostění a vzdálenosti mezi vnějšími ochrannými konstrukcemi.

Plocha mostu	42,43 m <sup>2</sup>
--------------	----------------------

## 2.3 Nosná konstrukce mostu

<b>Délka nosné konstrukce</b>	19,600 m
<b>Šířka nosné konstrukce</b>	2,165 m
<b>Celková šířka</b>	2,165 m
<b>Výška nosné konstrukce</b>	0,965 m (v ose mostu)
<b>Plocha nosné konstrukce</b>	19,60*2,165 = 42,43 m <sup>2</sup>

Plocha nosné konstrukce je určena jako součin délky a šířky NK

## 2.4 Zatížení mostu

V roce 2019 byl na lávce zhotoven Statický výpočet zatížitelnosti (Ing. Petr Kulhavý 3/2019).

Lávka dle tohoto statického výpočtu splňuje zatížitelnost 5 kN/m<sup>2</sup>.

Na Větrné zatížení – podle ČSN EN 1991-1-4, Tepelné zatížení – podle ČSN EN 1991-1-5 a Zatížení od sněhu – podle ČSN EN 1991-1-3 lávka nebyla posuzována.

## 2.5 Zatížitelnost mostu – převzato z předchozí stupně PD

Lávka dle statického výpočtu (Ing. Petr Kulhavý 3/2019) splňuje zatížitelnost 5 kN/m<sup>2</sup>.

## 2.6 Důležitá upozornění

**Jedná se o údržbové práce na předmětné lávce, které nezahrnují zásadní stavební zásahy do stávající nosné konstrukce. V korytě vodního toku nebudou prováděny žádné konstrukční úpravy. Nosníky stávající nosné konstrukce budou zachovány, opraveny a opatřeny novou protikorozi ochranou.**

Cílem údržbových prací je prodloužení životnosti mostní konstrukce. V rámci prací budou provedeny následující zásahy:

- odstranění původní mostovky
- ošetření celé nosné konstrukce protikorozi ochranou
- zhotovení nových závěrných zídek
- instalace nového zábradlí
- osazení nových pochozích pororoštů s protiskluzovou ochrannou

Statický systém lávky zůstane zachován beze změny. Všechna prováděná opatření jsou navržena tak, aby zajistila prodloužení životnosti konstrukce a zvýšila její bezpečnost bez zásahu do stávajícího návrhu nosného systému.

# 3 VŠEOBECNÝ POPIS

## 3.1 Stavba a její provedení

### 3.1.1 Návaznost na předchozí stupně PD a podklady

Jedná se o údržbové práce doporučené v opatřeních dle Hlavní mostní prohlídky (2024, Ing. Petr Jedlinský). Před touto projektovou dokumentací byl zhotoven předprojektový průzkum a zhodnoceny varianty řešení.

Tato PD (PDPS) slouží investorovi pro výběr zhotovitele a pro stanovení rozsahu a způsobu provedení údržbových prací.

Podklady:

- Geodetické zaměření (zaměřeno 2019, firma Ing. Pavel Beránek)

- Vyjádření správců inženýrských sítí o jejich existenci (10/2024),
- Informace o pozemcích, katastrální mapa,
- Smlouva o dílo / objednávka na vyhotovení PD v daném stupni,
- Závěry z vyjádření dotčených orgánů a organizací k projektové dokumentaci,
- Záписы z projednávání akce, výrobních výborů, apod...,
- Inženýrsko – geologický průzkum (NEBYL PŘEDMĚTEM AKCE)
- Prohlídka projektanta (Mostařská s.r.o., 2024)
- Fotodokumentace, atd (Mostařská s.r.o., 2024)

### **3.1.2 Popis STÁVAJÍCÍ konstrukce mostu**

Základy mostních podpěr a křídel jsou pravděpodobně založeny masivním plošným způsobem, ačkoli přesný způsob založení není znám. Mostní podpěry jsou součástí opěrných zdí, jsou kamenné, zděné. Lávka je uložena na železobetonové úložné prahy

Nosná konstrukce je uložena na ocelová ložiska, mostní závěry nejsou zhotoveny. Hydroizolace lávky není zhotovena.

Nosnou konstrukci tvoří dva ocelové svařované nosníky proměnnou výškou a s navařenými ztužidly. Na horní pásnici jsou uloženy příčné válcované profily (I 100) na nich jsou podélné uloženy desky PZD. Původní kryt chodníku je překryt ocelovými pororošty na roznášecí konstrukci.

Zábradlí je trubkové se svislou výplní, výška zábradlí je 910 mm.

Pod mostem se nachází přírodní koryto řeky Chrudimka, jehož břehy jsou lemovány opěrnými zdmi.

#### **Na lávce je umístěno cizí zařízení:**

- STÁVAJÍCÍ VEDENÍ INŽ. SÍŤE: TYP: PLYNOVÉ VEDENÍ NTL,  
**SPRÁVCE: GasNet, s.r.o.**
- STÁVAJÍCÍ VEDENÍ INŽ. SÍŤE: TYP: VODOVOD OC 200 (1975),  
**SPRÁVCE: VODÁRENSKÁ SPOL. CHRUDIM, a.s.**
- STÁVAJÍCÍ VEDENÍ INŽ. SÍŤE: TYP: OPTICKÉ VEDENÍ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ,  
**SPRÁVCE: OMEGA PLUS CHRUDIM, s.r.o.**

### **3.1.3 Stručný popis NAVRHOVANÝCH OPATŘENÍ na lávce**

S ohledem na stav mostního objektu a poslední hlavní mostní prohlídku (Ing. Petr Jedlinský, 2024) je navržena oprava v režimu udržovacích prací se zachováním spodní stavby (opěr O1 a O2 – tvoří je opěrné zdi řeky Chrudimka) a hlavních nosníků nosné konstrukce.

Založení spodní stavby zůstane bez zásahu.

Na stávající nosné konstrukci bude odstraněna stávající pochozí vrstva z ocelových pororoštů vč. podkladového ocelového roštu a degradované železobetonové prefabrikáty, které dříve tvořily pochozí mostovku, vč. jejich podkladového ocelového roštu a zábradlí na něm kotveném.

Stávající závěrné zídky (dozděné z cihel a kamene) budou demolovány a po opravě konstrukce budou závěrné zídky zhotoveny nové, železobetonové.

Na opravenou nosnou konstrukci bude na povrchu uložena nová mostovka z pororoštů z protiskluzovým povrchem, rozměr ok 33\*15 mm (stejný rozměr ok, jak o je v současné době osazen na lávce), výška obv. pásu 30mm. Před objednání konkrétních pororoštů bude u výrobce ověřena zatížitelnost 500kg/m<sup>2</sup> na navrženou světlost podélníků. Pororošty budou z výroby opatřeny žárovým zinkováním a další vrstvy PKO na něj nebudou aplikovány.

Na příčníky bude nakotveno nové ocelové zábradlí výšky 1,1m, které tvarově koresponduje se zábradlím na přilehlém silničním mostě RAL - ANTRACIT lesk 7016. Na začátku lávky (blíže k centru) dojde k napojení stávajícího zábradlí z mostu na nové zábradlí lávky, ocelové, DTTO zábradlí na lávce (se svislou výplní), délka napojení 1000mm.

Na konci lávky (blíže okružní křižovatky) dojde k napojení stávajícího zábradlí na nové zábradlí lávky, ocelové, trubkové s podélnou výplní (DTTO navazující zábradlí podél chodníku, délka napojení 1000mm.

Výkopy budou provedeny jako otevřené se sklony svahu 1:1.

Na začátku lávky (blíže k centru) bude výškově upraven povrch stávajícího chodníku ze stávajícího materiálu (žulová dlažba – stávající dlažba bude použita zpět) v délce 3,0 m od lávky s výškovou úpravou krytu šachty vodovodu.

Na konci lávky (blíže okružní křižovatky) bude výškově upraven povrch stávajícího chodníku ze stávajícího materiálu (betonová zámková dlažba – stávající dlažba bude použita zpět) v délce 3,0 m od lávky s výškovou úpravou krytu šachty vodovodu, včetně nové obruby vlevo.

### **Podmínky správců inženýrských sítí vedených na lávce:**

#### **Podm. Správce sítě GasNet, s.r.o:**

1. Ve výkopech před a za lávkou požadujeme osadit na stávající plynovod NTL DN 200 ochrannou trubku s přesahem výkopu nejméně 1 m.  
(Požadujeme provést kontrolu pracovníkem GasNet Služby, s.r.o.)

2. Při usazování stávajícího plynovodu NTL DN 200 na dočasnou ocelovou příhradovou konstrukci požadujeme zajistit přítomnost pracovníka GasNet Služby, s.r.o. – **aktuálně dočasná ocelová konstrukce nebude realizována.**

3. Při ukládání stávajícího plynovodu NTL DN 200 na novou konstrukci opravené lávky požadujeme opět zajistit přítomnost pracovníka GasNet Služby, s.r.o. – **aktuálně dočasná ocelová konstrukce nebude realizována**

**Ostatní správci:**

- inženýrská síť správce OMEGA PLUS CHRUDIM, s.r.o. bude osazena níže do nové polohy ve spodní části lávky do nové dělné chráničky
- ve spodní části lávky vpravo bude osazena nová chránička pro vedení inž. sítě Vodafone a.s.

Všechny ocelové chráničky inženýrských sítí budou opatřeny novou PKO (RAL viz nová PKO nosné konstrukce). Pro všechny inž. sítě budou zhotoveny prostupy skrze nové závěrné zídky tak, aby mohly dále pokračovat do zásypu pod chodníky. Všechny chráničky inž. sítí budou zakryty plechovými kryty v RAL – ANTRACIT (RAL viz nová PKO nosné konstrukce). Detaily provedení kotvení chrániček budou dopracovány v RDS/VTD.

**3.1.4 Zhotovení stavby**

Zhotovení stavebních prací se uvažuje v jedné stavební sezoně. Pro demolice částí stávajícího objektu v daném rozsahu a pro provedení opravy mostního objektu je nutné provést následující kroky:

- převedení dopravy z prostoru komunikace  
**Pěší:** Přes komunikaci na druhý chodník silničního mostu (ul. Široká)  
**Automobilová doprava:** Není předmětem tohoto objektu
- vypracování a schválení technologických postupů a předpisů na jednotlivé práce a konstrukce (TePř a TeP).
- vypracování a odsouhlasení Plánu kontrolních a zkušebních zkoušek (KZP) dle TKP platných pro pozemní komunikace a mosty pozemních komunikací vydaných Ministerstvem dopravy.

**3.1.5 Přejímka**

Délka předpokládané výstavby akce jsou cca 1-2 měsíce. Přejímka objektu bude provedena po dokončení stavebních prací mostního objektu a po provedení hlavní mostní prohlídky s odstraněním všech případných nedodělků.

### 3.1.6 Informace o zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

Součástí dokumentace jsou i stanoviska a vyjádření dotčených organizací, která se týkají dané problematiky, v části dokumentace „Dokladová část“. Všechny případné požadavky budou zpracovány do RDS/VTD.

Viz. dokladová část této dokumentace.

DOTČENÝ ORGÁN:	POZNÁMKA:
GasNet s.r.o	Dojde ke střetu, zajištěno proti poškození.
OMEGAPLUS Chrudim s.r.o	Dojde ke střetu, zajištěno proti poškození, poté vloženo do nové chráničky na opravené lávce
Vodárenská společnost Chrudim a.s	Dojde ke střetu, zajištěno proti poškození
Cetin a.s	Nedotčeno, bez připomínek
Čeps a.s.	Nedotčeno, bez připomínek
České Radiokomunikace a.s.	Nedotčeno, bez připomínek
ČEZ distribuce a.s.	Nedotčeno, bez připomínek
Krajské ředitelství Policie Pardubického kraje	Nedotčeno, bez připomínek
NET4Gas s.r.o.	Nedotčeno, bez připomínek
ONIVON a.s.	Nedotčeno, bez připomínek
STÁTNÍ POZEMKOVÝ ÚŘAD	Nedotčeno, bez připomínek
T-Mobile Czech Republic a.s	Nedotčeno, bez připomínek
Telco Pro Services, a. s.	Nedotčeno, bez připomínek
TwigoNet Europe, SE	Nedotčeno, bez připomínek
Vodafone Czech Republic a.s.	Nedotčeno, bez připomínek

### 3.2 Objekt stavby a vztah k území

Navržená oprava lávky je provedena s ohledem na stávající trasu komunikace, vodního toku pod mostem (Chrudimka) a charakter zájmového území.

V závislosti na stavu stávajícího mostního objektu je navržena jeho oprava/údržba ve stávajícím místě.

Objekt je umístěn v intravilánu města Chrudim.

#### 3.2.1 Hlavní trasa

Trasa komunikace bude směrově ponechána dle současného stavu. Pouze bude povrch vypsádován dle výkresové části pro napojení na novou mostovku lávky.

**3.2.2 Související objekty**

Nejsou.

**3.2.3 Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu)**

Navrhovaná akce se nachází v intravilánu města Chrudim, v katastrálním území města Chrudim.

Mostní objekt se **nenachází** v blízkosti pozemků plnících funkci lesa.

Oblast okolí mostu se **nachází v záplavovém území**.

Mostní objekt a zájmové území se **nenachází** v ochranném pásmu železniční trati.

V blízkosti mostu a komunikace se **nachází** stávající obytné nemovitosti.

Most se **nenachází** v ochranném pásmu přírodního léčivého zdroje apod

**3.3 Rozsah výkonů**

- Vypracování TeP a TePř dodavatele, Plánu kontrolních a zkušebních zkoušek
- Osazení dopravního značení se zákazem vstupu chodců
- Odstranění stávající mostovky (pororošty, betonové prefabrikáty, podkladový rošt)
- Rozebrání povrchů chodníků na začátku a konci lávky a výkopy na předpolí lávky
- Rozebrání stávajících závěrných zídek
- Přidání konzol pro vedení inž. sítí vpravo
- Oprava PKO nosné konstrukce
- Zhotovení nových závěrných zídek a uložení
- Zásyp předpolí a oprava povrchů chodníků ze stávajících materiálů dlažeb
- Osazení nové mostovky – ocelové pororošty s protiskluzovým povrchem
- Kotvení nového zábradlí
- Uvedení dotčených ploch do původního stavu
- Vykližení prostoru
- Dokumentace DSPS, Mostní listy a 1. HMP
- Předání objektu objednateli

**3.3.1 Zhotovitel objektu nebude provádět následující úkony**

Zhotovitel provede kompletní práce spojené s opravou/údržbou lávky v rozsahu dle PD.

**3.3.2 Oprava mostu – ostatní podmínky**

S akcí souvisí uvedení okolních ploch užitých po dobu stavebních prací a zahrnutých do dočasného záboru stavby do původního stavu.

S výstavbou akce souvisí i zajištění a dodržování zásad BOZP. Práce související s BOZP budou zahrnuty do kalkulace ceny díla.

S opravou mostního objektu souvisí i realizace kontrolních a průkazných zkoušek stavby. V této PD se uvažuje realizace zkoušek na základě plánu kontrolních a zkušebních zkoušek vyhotoveném dodavatelem stavby dle TKP a to všech kapitol. Plán kontrolních a zkušebních zkoušek bude předložen objednateli, TDI a projektantovi k odsouhlasení. Ceny za tyto zkoušky budou zahrnuty do kalkulace ceny díla SO 201.

### 3.4 Přejíždě dopravní opatření

#### **Pěší provoz:**

Pěší provoz na lávce bude po celou dobu výstavby zakázán. Vstup na lávku bude zamezen pevnými zábranami. Vzhledem ke skutečnosti, že se stavba nachází v centru města, jen nutné staveniště oplotit pevnou zábranou výšky 1,8m.

#### **Uzavírka ulice Široká: (nemusí být využito – dle možností zhotovitele)**

Uzavření přilehlé komunikace (ul. Široká) na přilehlém mostě bude třeba z důvodu / čas:

- demontáž stávající mostovky lávky, předpoklad neděle / 2h

#### **Pozn:**

- práce v uzavírce mohou být prováděny o víkendu

## 4 POPIS PRACÍ

### 4.1 Všeobecné a přípravné práce

Před zahájením stavebních prací je nutné provést dopravní opatření s ohledem na vymezení místní i dopravy v průběhu provádění stavebních prací na hlavním stavebním objektu.

Podrobný harmonogram prací bude proveden tak, aby veškeré stavební práce proběhly v co nejkratší době.

### 4.2 Bourací práce, zemní práce a demolice

#### **4.2.1.1 Skrývka ornice**

V rámci stavebního objektu se nepředpokládá skryvka ornice.

#### **4.2.1.2 Zemní práce a výkopové práce**

Výkopové práce (pouze na předpolí lávky) jsou navrženy v otevřeném stavebním výkopu. Svahy výkopu spodní stavby jsou navrženy ve sklonu 1:1 a 1:1,5 s ohledem na vyskytované zeminy. Výkopový materiál bude odvezen na řízenou skládku.



**4.2.1.3 Rozsah bouracích prací**

Nejprve bude provedeno ve stanoveném rozsahu odstranění povrchů chodníku na začátku a konci lávky (dlažba žula/beton). V tomto úseku se předpokládá i následné odstranění případných podkladních vrstev pod dlažbou.

Dojde k odstranění stávající (původní) betonové mostovky včetně pokladních profilů a nedávné minulosti osazených pochozích pororoštů. Nosníky budou odvezeny na opravu mimo prostor staveniště. Dále budou zdemolovány stávající závěrné zídky.

**Rozsah demolice stávajících závěrných zídek bude posouzen po jejím obnažení projektantem a TDS.**

Podrobnější postup demoličních prací bude popsán v „*Technologickém postupu prací*“ dodavatele objektu.

**4.2.1.4 Způsob bouracích prací**

Bourání se provede takovým způsobem, aby nedošlo k poškození stávající nosné konstrukce, která bude zachována. Bourací práce budou provedeny mechanicky v kombinaci mechanické demolice s případným řezáním a dělením jednotlivých konstrukcí.

Bourací práce, stejně jako každé jiné hlučné práce je nutné provádět v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb, vč. jeho novely (nařízení vlády) č. 433/2022.

**4.2.1.5 Postup bouracích prací**

V projektové dokumentaci je předběžně uvažován následující postup zásadních demoličních prací:

- Demolice stávající mostovky na lávce ( beton + ocel)
- Demolice stávajících závěrných zídek ( beton + zdivo ( cihly, kámen)

**Při všech pracích, které budou prováděny v rámci stavby, musí být dodrženy bezpečnostní vyhlášky a předpisy, zejména vyhláška o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích č. 309 / 2006 Sb.**

**4.2.1.6 Stavební jámy**

Stavební jámy se uvažují jako otevřené se sklonem svahu 1:1 a 1:1,5. Rozsah výkopu je navržen dle požadavku řešení odvodnění předpolí mostu (výškově po úroveň stávajících prostupu skrze opěry). Čerpání vody ve výkopech se nepředpokládá.

**4.2.1.7 Zásyp stavebních jam**

Po provedení výstavby nosné konstrukce mostu, bude proveden násyp svahů tělesa komunikace po obou stranách. Násyp je navržen z hutněné zeminy vhodné pro budování násypu po vrstvách o mocnosti max. 300mm s  $I_d=0,8-0,9$ .

Zásyp za opěrami je navržen z drenážního betonu. Celá přechodová oblast je navržena a bude provedena podle ČSN 73 6244. Přechodová oblast je navržena dle VL-4..

#### **4.2.2 Zakládání, ochrana proti agresivní podzemní vodě**

##### **4.2.2.1 Zakládání**

Založení je ponecháno stávající.

### **4.3 Spodní stavba**

#### **4.3.1 Základní popis provedení**

Spodní stavba zůstane ponechána stávající bez zásahu.

#### **4.3.2 Krajiní opěry O1 a O2**

Opěry budou ponechány.

#### **4.3.3 Křídla mostu I., II., III. a IV.**

Křídla nejsou součástí spodní stavby (opěry tvoří opěrné zdi toku).

#### **4.3.4 Pilíře**

Pilíře na lávce nejsou

#### **4.3.5 Osazení zdvihacích lisů**

Není předpokládáno.

#### **4.3.6 Stykování výztuže**

Stykování výztuže bude provedeno přesahem dle ČSN 73 6203. Krycí vrstva betonu u jednotlivých povrchů musí odpovídat hodnotě příslušné danému stupni agresivity prostředí dle ČSN EN 1992-2. U spodní stavby je krytí jednotné následující:

Minimální krytí 40 mm

Jmenovité krytí (nominální hodnota) 50 mm.

Nejmenší vnitřní průměry zakřivení vložek  $d_r$  žebírkové výztuže se uvažuje:

Průměr vložky:	$d_r$
$D \leq 16$ mm	4 D
$D > 16$ mm	7 D.

#### **4.3.7 Pohledové plochy**

Povrchová úprava betonových konstrukcí bude provedena v těchto kategoriích dle TKP – kapitola 18 :

**Aa** - všechny neviditelné plochy

**Bd** - viditelné plochy (viditelné části křídel, opěr a pilířů a pohledové plochy).

#### **4.3.8 Izolace, obklady a ochrana povrchu spodní stavby**

Rub úložných prahů v místě styku s okolním terénem bude opatřen nátěrem  $Np+2xNa$  s ochrannou z geotextílie min 500 g/m<sup>2</sup>. Ve spodní části je vytvořen „fabion“ z natavovacího pásu NAIP šíře 500mm. Na spodní povrch výkopu je uložen pás z těsnicí folie.

#### 4.3.9 Odvodnění za opěrami

Vzhledem ke komplikovanosti prostoru s množstvím vedení inž. sítí není odvodnění řešeno. Pracovní spára mezi stávajícím UP a novou závěrnou zídou bude opatřena pásem z natavovacího pásu NAIP tl. 5mm.

#### 4.3.10 Přechodové oblasti, přesýpané objekty

Přechodové oblasti obou opěr mostu jsou navrženy se standardním souvrstvím se samostatným přechodovým klínem z mezerovitého betonu dle ČSN 73 6244 – Přechody mostů pozemních komunikací.

##### Zásyp za opěrou:

Zásyp přechodového klínu bude proveden z drenážního betonu.

#### 4.3.11 Úprava pod mostem

Pod lávkou nebudou v korytě toku provedeny žádné úpravy.

### 4.4 Nosná konstrukce a její součásti

#### 4.4.1 Nosná konstrukce

Stávající nosná konstrukce **bude zachována**. Proběhne na ni výměna zkorodovaných prvků mostovky za nové a nová protikorozi ochrana. Výšková úroveň mostovky bude navracena do původní polohy (před dodatečným osazením pororoštů na degradované železobetonové desky tvořící původní mostovku).

Na stávající nosné konstrukci bude odstraněna stávající pochozí vrstva z ocelových pororoštů vč. podkladového ocelového roštu a degradovaných železobetonových prefabrikátů, které dříve tvořily přímopochozí mostovku, vč. jejich podkladového ocelového roštu a zábradlí na něm kotveném.

V rámci opravy stávající nosné konstrukce bude v rámci této akce provedeno:

- Odstranění stávající mostovky (pororošty, betonové prefabrikáty, podkladový rošt)
  - Oprava stávajících hlavních nosníků nosné konstrukce + nová PKO
  - Kotvení inž. sítí na nové konzoly ve spodní části nosné konstrukce vpravo
  - Osazení nové mostovky – ocelové pororošty s protiskluzovým povrchem
- + kotvení nového zábradlí

**PKO všech částí nosné konstrukce:**

CELKOVÁ TLOUŠŤKA KOMBINOVANÉHO POVLAKU JE NAVRŽENA DLE TABULKY I. A II. PŘÍLOHY 19.B.P5 TKP 19 – ČÁST B.

- požadavek na minimální životnost pko je 100r ochranného povlaku ČSN EN 12944-2 (VV)
- stupeň korozní agresivity podle ČSN EN ISO 9223 je C4
- plán údržby (čištění a mytí ocelové konstrukce) se uvažuje 5 ROKŮ
- ochranný povlak dle tabulky III TKP se uvažuje I A + I SPECIÁL

CELÁ PLOCHA OCELOVÉ KONSTRUKCE Z OCELE BUDE OPATŘENA PKO :

- zinkování nátěrem / nástřikem – minimální tl 80 um ve smyslu TKP 19 80 um
- počet vrstev 1
- uzavírací penetrační nátěr (epoxidový) -
- epoxid dvoukomponentní 140-200 um
- celkový počet vrstev 1-3
- alifatický polyuretan 60-80um
- CELKOVÁ TLOUŠŤKA OCHRANNÉHO SYSTÉMU 300-380 um

RAL krycí vrstvy nátěru : **ANTRACIT RAL 7016** ( PŘEDPOKLAD) - RAL BUDE UPŘESNĚNA PŘI REALIZACI PO KONZULTACI NA MÍSTĚ ( MĚLO BY KORESPONDOVAT S RAL ZÁBRADLÍ NA VEDLEJŠÍM MOSTĚ)

#### 4.4.2 Ložiska

Stávající ložiska jsou napadena hloubkovou korozí. V rámci této akce budou ale zachována. Pouze se provede jejich oprava v rámci možností. Legislativně nyní není možno je vyměnit za nová.

#### 4.4.3 Mostní závěry

Mostní závěry nebudou provedeny. Na každém konci nosné konstrukce bude mezi nosníkem a závěrnou zídou volná dilatační spára (u opěry OP1 s pevným ložiskem min šíře 10mm, u OP2 min volné šíře 15mm (teplotní roztažnost této NK bude +- 6 mm ( s ref. teplotou 5st C., tedy celkem 12mm). Je třeba zohlednit aktuální teplotu při době montáže.

### 4.5 Úložné prahy

Stávající úložné prahy budou zachovány. Legislativně nyní není možno je opravit.

Dojde pouze k vybudování nových závěrných zídek v návaznosti na napojení na okolní povrchy chodníků.

Na horním povrchu závěrné zídky je kotvený nerez profil (např. L90/90), kdy tedy konstrukce chodníků dosahuje až k tomuto profilu (a tedy k dilatační spáře lávky), beton závěrných zídek nebude vůbec pro chodce viditelný.

**Použitý materiál:**

Závěrné zídky:

**beton C 30/37 – XF4, XD3****betonářská výztuž 10 505 (R)- B500B****přepínací výztuž neobsahuje**

betonářská výztuž

**10 505 (R)- B500B**

přepínací výztuž

neobsahuje

**Postup betonáže**

Betonáž bude probíhat plynule od jedné opěry k druhé po vrstvách cca 30 – 40 cm se zhutněním vibrátory. Postup betonáže je navržen od opěry 2. k opěře 1.

Povrchová úprava betonových konstrukcí bude provedena v těchto kategoriích:

Aa – všechny neviditelné plochy

Cd – viditelné plochy (podhled nosné konstrukce a veškeré ostatní plochy)

Bd – viditelné plochy (viditelné lícové plochy nadbetonávek křídel a boky říms).

Povrchy nosné konstrukce budou sanovány (viz popis níže a ve výkresové části).

#### 4.6 Mostní svršek a odvodnění

##### **4.6.1 Izolace a ochrana povrchu nosné konstrukce (pod vozovkou a pod římsou), včetně odvodnění**

Rub úložných prahů v místě styku s okolním terénem bude opatřen nátěrem Np+2xNa s ochrannou z geotextílie min 500 g/m<sup>2</sup>.

#### 4.7 Vozovka, chodníky

Chodník na lávce bude tvořit nový ocelový, pozinkovaný pororošt, s protiskluzovou úpravou.

Rošt musí splňovat zatížitelnost min. 500 kg/m<sup>2</sup> na danou rozteč podélníků. Výška roštu je předpokládána 30mm s rozměrem ok 33 \* 15mm.

Na začátku lávky (blíže k centru) bude výškově upraven povrch stávajícího chodníku ze stávajícího materiálu (žulová dlažba – stávající dlažba bude použita zpět) v délce 3,0 m od lávky s výškovou úpravou krytu šachty vodovodu.

Na konci lávky (blíže okružní křižovatky) bude výškově upraven povrch stávajícího chodníku ze stávajícího materiálu (betonová zámková dlažba – stávající dlažba bude použita zpět) v délce 3,0 m od lávky s výškovou úpravou krytu šachty vodovodu, včetně nové obruby vlevo.

#### 4.8 Římsa na mostě

Římasy nejsou součástí lávky (ocelová lávka).

## 4.9 Dopravní značení

### **Svislé dopravní značení:**

Na je na lávce umístěno 2 x svislé dopravní značení a označení lávky ev. číslem.

Navigační DZ k silniční komunikaci (nyní kotveno na lávku)

Toto DZ bude po dobu výstavby umístěno na dočasný stojan sloupku na zrcadlo mezi mostem a lávkou, poté navráceno na lávku

DZ upozorňující na konec zóny.

Tyto svislé DZ bude po dobu opravy kotveno pouze k mostu  
poté bude přikotveno zpět k opravené lávce (popřípadě ponecháno kotvení pouze k mostu)

Evidenční číslo bude před opravou demontováno a poté navráceno zpět na lávku.

## 4.10 Mostní odvodňovače a rigoly

Nejsou předmětem akce.

## 4.11 Sběrné potrubí a svody, odtokové žlaby

Svodná potrubí:

Nejsou navrženy.

Odtokové žlaby:

Nejsou předmětem akce.

Výústní objekty:

Vyústění drenáží není provedeno.

## 4.12 Odvodnění úložných prahů

Je gravitačně podélným spádem úložného prahu 4%.

## 4.13 Odvodnění povrchu vozovky za opěrami, uliční vpusti

Odvodnění povrchu chodníků na předmostích je řešeno pomocí příčného a podélného sklonu povrchu.

## 4.14 Mostní vybavení

### **4.14.1 Svodidla, zábradelní svodidla**

Na mostě není navrženo svodidlo ani zábradelní svodidlo.

#### 4.14.2 Zábradlí

Na lávce je navrženo nové ocelové mostní zábradlí výšky 1,1m se svislou výplní, kotvené k nosné konstrukci šroubovými spoji.

Zábradlí je navrženo z válcovaných ocelových profilů. Kotvení zábradlí je navrženo na patní desku pomocí šroubových spojů k NK (bude upřesněno v RDS/VTD).

#### PKO ocelových ploch je navržena dle TKP 19.B.

Celková tloušťka kombinovaného povlaku je navržena dle tabulky I. a II. přílohy 19.B.P5 TKP 19 – Část B.

Požadavek na minimální životnost PKO je 30r ochranného povlaku ČSN EN 12944-2 30 (VV)

Stupeň korozní agresivity podle ČSN EN 12944-1	je C4 + K8 (Speciální)
Plán údržby (Čištění a vytí ocelové konstrukce) se uvažuje	1x ročně po zimě
Ochranný povlak dle tabulky II. TKP se uvažuje	III A, III B.

Celá plocha ocelové konstrukce ocelového zábradelního svodidla vyjma svodnic bude opatřena PKO vyjma korozivzdorné oceli na stupeň povrchové úpravy C4 + K8:

Pro ocelové prvky zábradlí je příprava povrchu provedena očištěním ocelovým kartáčem, drsnost BN9a–RUGOTEST č.3

Složení nátěru je následující (návrh – možno změnit v TePř dodavatele):

epoxid s vysokým obsahem zinku (min 80% hm.)	NDFT 100 μm
epoxid dvoukomponentní plněný lamelárními nebo vláknitými pigmenty	NDFT 80 μm
alifatický polyuretanový nátěr	NDFT 80 μm

Celková tloušťka	NDFT 260 μm
------------------	-------------

Konkrétní skladba bude navržena a doložena dodavatelem dle TKP 19 – Část B.

RAL krycí vrstvy nátěru: **ANTRACIT RAL 7016** ( PŘEDPOKLAD) - RAL BUDE UPŘESNĚNA PŘI REALIZACI PO KONZULTACI NA MÍSTĚ (MĚLO BY KORESPONDOVAT S RAL ZÁBRADLÍ NA VEDLEJŠÍM MOSTĚ)

#### 4.14.3 Schodiště, dlažby a rovnaniny

Rampová napojení:

Není předmětem akce.

Kamenná dlažba pod mostem:

Koryto toku pod lávkou bude ponecháno bez zásahu.

Kamenná rovnanina pod mostem:

Není předmětem akce.

Vyústní objekt rubové drenáže:

Vyústění drenáží není provedeno.

Vstupy poklopy, dveře

Není navrženo.

Elektroinstalace

Není navrženo.

Ochrana proti bludným proudům

Není navrženo.

Ochrany dle ČSN 73 6223

Není navrženo.

#### 4.15 Cizí zařízení na objektu:

##### **4.15.1 Převáděné inženýrské sítě (popis, chráničky, uchycení)**

Na stávající lávce jsou nyní kotveny inž. sítě (viz níže).

Týká se to vedení těchto inženýrských sítí :

- STÁVAJÍCÍ VEDENÍ INŽ. SÍTĚ: TYP: PLYNOVÉ VEDENÍ NTL,  
**SPRÁVCE: GasNet, s.r.o.**
- STÁVAJÍCÍ VEDENÍ INŽ. SÍTĚ: TYP: VODOVOD OC 200 (1975),  
**SPRÁVCE: VODÁRENSKÁ SPOL. CHRUDIM, a.s.**
- STÁVAJÍCÍ VEDENÍ INŽ. SÍTĚ: TYP: OPTICKÉ VEDENÍ ELEKTRONICKÝCH  
KOMUNIKACÍ,  
**SPRÁVCE: OMEGA PLUS CHRUDIM, s.r.o.**

V zásypu za původními závěrnými zídkami pod chodníkem jsou ponechány bez zásahu.

##### **Podmínky správce sítě GasNet, s.r.o (detaily viz dokladová část):**

1. Ve výkopech před a za lávkou požadujeme osadit na stávající plynovod NTL DN 200 ochrannou trubku s přesahem výkopu nejméně 1 m.  
(Požadujeme provést kontrolu pracovníkem GasNet Služby, s.r.o.)
2. Při usazování stávajícího plynovodu NTL DN 200 na dočasnou ocelovou příhradovou konstrukci požadujeme zajistit přítomnost pracovníka GasNet Služby, s.r.o. – **aktuálně dočasná ocelová konstrukce nebude realizována.**
3. Při ukládání stávajícího plynovodu NTL DN 200 na novou konstrukci opravené lávky požadujeme opět zajistit přítomnost pracovníka GasNet Služby, s.r.o. – **aktuálně dočasná ocelová konstrukce nebude realizována**



- inženýrská síť správce **OMEGA PLUS CHRUDIM, s.r.o. bude osazena níže do nové polohy ve spodní části lávky do nové dělné chráničky**
- ve spodní části lávky vpravo bude osazena nová chránička pro vedení inž. sítě **Vodafone a.s.**

Všechny ocelové chráničky inženýrských sítí budou opatřeny novou PKO (RAL viz nová PKO nosné konstrukce). Pro všechny inž. sítě budou zhotoveny prostupy skrze nové závěrné zídky tak, aby mohly dále pokračovat do zásypu pod chodníky. Všechny chráničky inž. sítí budou zakryty plechovými kryty v RAL - ANTRACIT (RAL viz nová PKO nosné konstrukce). Detaily provedení kotvení chrániček budou dopracovány v RDS/VTD.

#### 4.16 Ostatní cizí zařízení na objektu ( vyjma inženýrských sítí):

**Protihlukové clony**

Nejsou navrženy.

**Stálé zařízení**

Není navrženo. Na stávajícím objektu se nenachází.

**Revizní zařízení**

Nejsou navrženy.

**Tabule s letopočtem**

Nejsou navrženy.

#### 4.17 Sanační práce

V rámci opravy lávky nebudou na objektu provedeny sanace povrchu kamenných zděných opěr

## 5 SEZNAM POZEMKŮ, NA KTERÝCH SE STAVBA PROVÁDÍ

<b>DOČASNÝ ZÁBOR:</b>								
Pozemky stavby v majetku investora akce (dočasný zábor):								
číslo záboru	číslo parcely	katastr. území	vlastník	list vlastnictví	Rozsah záboru [m2]	druh pozemku	ZPF	způsob využití
1	3411	Chrudim [654299]	Město Chrudim, Resselovo náměstí 77, Chrudim I, 53701 Chrudim	10001	70	ostatní plocha	NE	ostatní komunikace
3	2673/12	Chrudim [654299]	Město Chrudim, Resselovo náměstí 77, Chrudim I, 53701 Chrudim	10001	17	ostatní plocha	NE	ostatní komunikace
Pozemky stavby v majetku cizích subjektů (dočasný zábor):								
	číslo parcely	katastr. území	vlastník	list vlastnictví	Rozsah záboru [m2]	druh pozemku	ZPF	způsob využití
2	2877/4	Chrudim [654299]	Česká republika, Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové	5759	105	vodní plocha	NE	koryto vodního toku přirozené nebo upravené
<b>Z TOHO TRVALÝ ZÁBOR:</b>								
Pozemky stavby v majetku cizích subjektů (trvalý zábor - vč. stávající konstrukce + rezerva):								
	číslo parcely	katastr. území	vlastník	list vlastnictví	Rozsah záboru [m2]	druh pozemku	ZPF	způsob využití
4	2877/4	Chrudim [654299]	Česká republika, Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové	5759	65	vodní plocha	NE	koryto vodního toku přirozené nebo upravené

## 6 KVALITATIVNÍ BODY POSTUPU VÝSTAVBY

Návrh kvalitativních bodů postupu výstavby (obecně):

- kontrola vytyčení nosné konstrukce
- kontrola polohy betonářské výztuže
- kontrola polohy nosné konstrukce
- kontrola tvaru nosné konstrukce
- kontrola polohy zábradlí
- kontrola provedení zásypů na předmostích
- kontrola provedení komunikace na objektu a na předmostích.

**Výše uvedený „Návrh kvalitativních bodů postupu výstavby“ je pouze orientační!**  
Před zahájením stavebních prací dodá dodavatel s ohledem na rozsah prací na tomto stavebním objektu plán zkušebních a kontrolních zkoušek. Jejich četnost a rozsah bude vycházet z TKP, TP, platných ČSN a VL-4:2008.

## 7 PŘÍPRAVNÉ PRÁCE

### 7.1 Vytyčení (souřadný systém, pevné body)

Jednotlivé vytyčované body a rozměry jsou provedeny v projektové dokumentaci ve výškovém systému BpV a souřadném systému S-JTSK.

Přesnosti vytyčení a mezní odchylky jednotlivých konstrukčních částí jsou uvedeny ve výkresové dokumentaci.

Směrové vytyčení objektu je provedeno v souřadném systému S-JTSK

Výškové vytyčení objektu je vztaženo k výškovému systému Balt po vyrovnaní – BpV.

Navržený objekt si vyžaduje maximální přesnost vytyčovací prací.

Přesnost vytyčení a přípustné odchylky jsou dány ČSN 73 0122, ČSN 01 3419, TKP kapitola 1 – příloha 9 a TKP kapitola 16, 18 a 29.

#### 7.1.1 Třída přesnosti je dána:

zemní práce	-	není požadována
základy kromě pilot a podzemních stěn	-	třída 12
části základu navazující na podpěry	-	třída 11
opěry mimo úložných prahů, piloty	-	třída 11
pilíře, nosné žb. konstrukce, úl. prahy, svodidla	-	třída 10
svršek mostu, předpjaté konstrukce, bloky ložisek	-	třída 9

#### 7.1.2 Tolerance rovnosti:

Vztažná délka [m]	2	4	8	10
Tolerance [mm] – obecná hodnota	10	15	20	25
Tolerance [mm] – římsy, zábradlí, obrubníky	6	10	12	15

#### 7.1.3 Mezní odchylky svislých ploch:

Výška H

Mezní odchylka [mm] viditelných ploch a hran obecně H/300

Mostní pilíře H/400

Mezní odchylka [mm] neviditelných ploch a hran H/200

#### 7.1.4 Přípustné odchylky:

##### 7.1.4.1 Římsy a chodníky dle TKP – kapitola 18.:

Polohová odchylka  $\pm 20$  mm

Výšková odchylka  $\pm 10$  mm

Rovinatost povrchu n. k. při měření na 2,0m lati maximálně 5 mm dle JEHO 02 3570 čl. 60

##### 7.1.4.2 Poloha betonářské výztuže:

pro hodnoty h

min = - 10mm

$h \leq 150$  mm = + 15 mm

$h = 400$  mm = + 15 mm

$h \geq 2250$  = + 20 mm (mezilehlé hodnoty se interpolují)

-

##### 7.1.4.3 Poznámka k přesnostem provedení:

Projektant zde požaduje dodržení uvedených geometrických odchylek konstrukčních částí a celku objektu z vytyčovaných bodů. Zde je nutné po realizaci daných konstrukčních prvků provést kontrolu odchylky vytyčovaných bodů a případně reagovat na jejich nadměrné odchylky.

### **7.1.5 Přesnost provádění - obecně**

Celá konstrukce bude provedena dle platných či doporučených norem ČSN:

ČSN 73 0202 (1995)

Geometrická přesnost ve výstavbě. Základní ustanovení.

ČSN 73 0205

Přesnost geometrických parametrů ve výstavbě. Kontrolní metody

ČSN 73 0210-1 (1992)

Geometrická přesnost ve výstavbě. Podmínky provádění. Část 1: Přesnost osazení.

ČSN EN 13670

Provádění betonových konstrukcí

## **8 POPIS MÍSTNÍCH PODMÍNEK**

### **8.1 Poloha staveniště**

Staveniště se nachází v našem případě v prostoru stávajícího mostního objektu lávky L-07 u KB a komunikace a souvisejících plochách.

### **8.2 Stávající veřejné komunikace**

Stávající komunikace v těsné blízkosti lávky.

### **8.3 Příjezdy a přístupy**

Přístup na staveniště bude zabezpečen po převáděné komunikaci.

### **8.4 Skladovací a pracovní plochy**

Skladovací a pracovní plochy je možno umístit v těsné blízkosti navrhovaného objektu, a to na souvisejících plochách na komunikaci, v místech kde bude vyloučen provoz. Zařízení staveniště je uvažováno na přilehlé ploše na konci lávky s podmínkou navrácení všech ploch do původního stavu.

### **8.5 Možnosti připojení na napájecí a odpadní vedení a síť**

Připojení na tyto potřebné sítě bude zajištěno z vlastních zdrojů dodavatelské firmy.

### **8.6 Práce s ohledem na přítomnost inž. sítí**

V prostoru staveniště se nacházejí inženýrské sítě:

- STÁVAJÍCÍ VEDENÍ INŽ. SÍŤE: TYP: PLYNOVÉ VEDENÍ NTL,  
**SPRÁVCE: GasNet, s.r.o.**
- STÁVAJÍCÍ VEDENÍ INŽ. SÍŤE: TYP: VODOVOD OC 200 (1975),  
**SPRÁVCE: VODÁRENSKÁ SPOL. CHRUDIM, a.s.**

- STÁVAJÍCÍ VEDENÍ INŽ. SÍTĚ: TYP: OPTICKÉ VEDENÍ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ,  
SPRÁVCE: OMEGA PLUS CHRUDIM, s.r.o.

Tyto inženýrské sítě budou v průběhu výstavby zajištěny proti poškození.

Pozn.:

- inženýrská síť správce OMEGA PLUS CHRUDIM, s.r.o. bude osazena níže do nové polohy ve spodní části lávky do nové dělné chráničky
- ve spodní části lávky vpravo bude osazena nová chránička pro vedení inž. sítě Vodafone a.s.

## 9 POVRCHOVÉ VODY

### 9.1 Odvodnění staveniště

Založení mostního objektu je ponecháno bez zásahu. Poloha hladiny vody se nachází pod úrovní realizace výkopových prací. Čerpání vody ve výkopech se tedy nepředpokládá. Zatrubnění toku v průběhu výstavby se nepředpokládá.

### 9.2 Povodně a ochrana díla

Tuto problematiku řeší povodňový a havarijný plán po dobu výstavby. Tyto plány budou doplněny zhotovitelem před zahájením stavební akce a schváleny příslušnými orgány.

## 10 ZÁKLADOVÉ POMĚRY

### 10.1 Geologické poměry

Z hlediska rozsahu prací nebyl před přípravou stavby zajištěn geologický průzkum.

### 10.2 Podzemní voda

Vzhledem k charakteru akce nezjištěno.

### 10.3 Geotechnické a hydrotechnické průzkumy

Vzhledem k charakteru akce nebylo provedeno.

### 10.4 Zemníky a deponie

Není v této PD řešeno. Zemníky a deponie zajistí případně zhotovitel dle svých možností. Zemní práce budou minimální.

## 11 POMOCNÉ KONSTRUKCE A PRÁCE

### 11.1 Lešení

Oprava objektu si vyžádá konstrukci masivního lešení. Bude zhotoven přístup pro opravu PKO nosné konstrukce a bude zpřístupněn podhled lávky pro demontáž a montáž stávající mostovky. Na tyto práce bude zpracován TP a TePř dodavatele.

### 11.2 Skruže

Skruže nejsou uvažovány.

### 11.3 Pažení stavebních jam

Nebude provedeno.

### 11.4 Mostní provizoria

Nebudou osazena.

## 12 MATERIÁL PRO STAVBU

### 12.1 Materiál pro zásyp a obsyp

#### **Zásyp základu:**

Zásyp je navržen dle ČSN 73 6244 čl. 7.3.2 a čl. 5.1.

Zde je navržena zemina vhodná dle ČSN 73 6133.

Je navrženo zhutnění zásypu po vrstvách max. 300 mm z hrubozrnné zeminy GW, GP, G-F na ID = 0,75, nebo z hrubozrnné zeminy SW, SP, S-F na ID = 0,80. Zde bude použita zemina vhodná pro stavbu zemního tělesa dle ČSN 73 6133 do max. velikosti zrna 90 mm. Dále je také možno čerpat dle ČSN 73 6244 v tabulce A.1, příloha normy A.

#### **Zásyp za opěrou:**

Zásyp je navržen dle ČSN 73 6244 čl. 7.3.5 a čl. 5.4.

Zde je navržena zemina vhodná dle ČSN 73 6133.

Je navrženo zhutnění zásypu po vrstvách max. 300 mm z hrubozrnné zeminy GW, GP, G-F na ID = 0,85, nebo z hrubozrnné zeminy SW, SP, S-F na ID = 0,90. Zde bude použita zemina vhodná a zemina podmíněčně vhodná pro stavbu zemního tělesa dle ČSN 73 6133 do max. velikosti zrna 90 mm. Dále je také možno čerpat dle ČSN 73 6244 v tabulce A.1, příloha normy A.

Je uvažováno použití drenážního betonu.

### 12.2 Bednění pro betonáž

Bednění pro betonáž se uvažuje systémové z inventáře zhotovitelé firmy.

### 12.3 Betonářská výztuž

Betonářská výztuž: **B500B - 10 505 (R)**

Přepínací výztuž: není v n.k. navržena  
 Konstrukční ocel: není v n.k. navržena

## 12.4 Betony

	označení podle ČSN EN 206 + A2
- podkladní beton (v dosahu chrl)	C16/20
- ŽB Monolitická konstrukce úložných prahů	C30/37- XF4, XD1
- ŽB Monolitická konstrukce závěrné zídky	C30/37- XF4, XD1

## 12.5 Dilatační a pracovní spáry a těsnění

Není předmětem této akce

## 12.6 Konstrukční ocel

Betonářská výztuž B500B

### KONSTRUKČNÍ OCEL (DLE ČSN EN 10025-2):

NOSNÁ KONSTRUKCE	S 355 J2+N DLE ENV. 10 210
DOPLŇKOVÉ OCEL. KONSTRUKCE	S 235 J0 - PLECHY, PROFILY

## 12.7 Izolace

Rub úložných prahů v místě styku s okolním terénem bude opatřen nátěrem Np+2xNa s ochrannou z geotextílie min 500 g/m<sup>2</sup>. Ve spodní části je vytvořen „fabion“ z natavovacího pásu NAIP šíře 500mm. Na spodní povrch výkopu je uložen pás z těsnicí folie.

## 12.8 Svodidla, zábradlí

OCELOVÉ ČÁSTI ZÁBRADLÍ S 235 JR+AR

## 12.9 Vozovka a výplňové materiály včetně zálivek

Na lávce bude použitý nový typový POROROŠT, výšky 30mm zatížitelnost mn. 500kg/m<sup>2</sup>, oka 33\*15mm.

Na předpolí lávky bude použit zpět stávající materiál povrchů chodníků.

# 13 OPRAVNÉ PRÁCE

## 13.1 Sanace trhlin a ploch

Sanace a opravy případných poruch betonu budou realizovány dle TKP 31 – opravy betonových konstrukcí, TP 43 a 88.

Detaily sanačních prací jsou uvedeny v kap. 4.19.

### 13.2 Umělé pryskyřice

Neuvažuje se.

### 13.3 Freonové látky

V konstrukci mostu se neuvažuje použití těchto látek.

## 14 OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ

### 14.1 Ochranná lešení, průchody a ochranné stěny pro veřejný provoz

Neuvažuje se.

### 14.2 Ochranná zábradlí

Neuvažuje se.

### 14.3 Odtok povodňových vod

Odtok povodňových vod bude řešen přes staveniště.

## 15 STATICKÉ POSOUZENÍ

### 15.1 Zatížení lávky

V roce 2019 byl na lávce zhotoven Statický výpočet zatížitelnosti ( Ing. Petr Kulhavý 3/2019).

Lávka dle tohoto statického výpočtu splňuje zatížitelnost 5 kN/m<sup>2</sup>.

Na Větrné zatížení – podle ČSN EN 1991-1-4, Tepelné zatížení – podle ČSN EN 1991-1-5 a Zatížení od sněhu – podle ČSN EN 1991-1-3 lávka nebyla posuzována.

### 15.2 Zatížitelnost lávky

Lávka dle statického výpočtu (Ing. Petr Kulhavý 3/2019) splňuje zatížitelnost 5 kN/m<sup>2</sup>.  
**Opravou nebude zatížitelnost lávky změněna.**

### 15.3 Předpokládané charakteristiky základové půdy

Založení mostního objektu je původní. Zůstane bez zásahu. Pravděpodobně plošné.

### 15.4 Přehled provedených výpočtů

Jedná se o údržbové práce. Výpočty nebyly provedeny. Nosná konstrukce se navrací do původního stavu.



### 15.5 Moduly pružnosti betonu nosné konstrukce (požadavky na kontrolu u konstrukcí se změnou systému)

Uvažuje se běžně dle TKP a to dle jejich konkrétních kapitol a dle ČSN EN 206+A2 a dle ČSN EN 1992-1, 1992-2. Zvláštní požadavky zde nejsou kladeny.

### 15.6 Minimální vyztužení vybraných nosných konstrukcí

Konstrukce úložných prahů a závěrných zídek – uvažuje se konstrukční vyztužení odpovídající typu dané konstrukce.

## 16 POŽADAVKY NA SLEDOVÁNÍ MOSTU BĚHEM VÝSTAVBY

Viz kapitola 6.

## 17 PODKLADY PRO PROJEKTOVÁNÍ

### 17.1 Provedené průzkumy a měření včetně podkladů projektové dokumentace

Viz kapitola 3.1.1..

### 17.2 Informace o inženýrských sítích, ochranných pásmech

Viz kapitola 3.2.3..

### 17.3 Podklady pro projektování

#### 17.3.1 Normy, TKP:

Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – MD – červen 2008

ČSN 73 1001	Základová půda pod plošnými základy
ČSN 73 6101	Projektování silnic a dálnic
ČSN 73 6110	Projektování místních komunikací
ČSN 013466	Výkresy pozemních komunikací
ČSN 73 6200	Mostní názvosloví
ČSN 73 6201	Projektování mostních objektů
ČSN EN 1990	Zásady navrhování konstrukcí
ČSN EN 1991-1-1	Zatížení konstrukcí – obecná zatížení
ČSN EN 1991-1-4	Zatížení konstrukcí - zatížení větrem
ČSN EN 1991-1-5	Zatížení konstrukcí – zatížení teplotou
ČSN EN 1991-1-6	Zatížení konstrukcí – zatížení během provádění
ČSN EN 1992-1-1	Navrhování betonových konstrukcí – obecná pravidla
ČSN EN 1992-2	Navrhování betonových konstrukcí – mosty
ČSN 73 6203	Zatížení mostů

ČSN 73 6206	Navrhování betonových a železobetonových mostů
ČSN 73 6207	Navrhování mostů z předpjatého betonu
ČSN 73 6242	Navrhování vozovek na mostech pozemních komunikací
ČSN 73 6244	Přechody mostů pozemních komunikací
ČSN EN 1317-1	Silniční záchytné systémy – Část 1: Technologie a obecná kritéria pro zkušební metody
ČSN EN 1317-2	Silniční záchytné systémy – Část 2: Svodidla – Funkční třídy
ČSN EN 206+A2	Beton. Vlastnosti, výroba, ukládání a kritéria hodnocení
ČSN EN 13670	Provádění betonových konstrukcí
ČSN EN 13369	Společná ustanovení pro betonové prefabrikáty
ČSN EN 1090-1,2,3	Provádění ocelových a hliníkových konstrukcí

### **17.3.2 Vzorové listy pozemních komunikací:**

VL 0	Vzorové listy oprav mostních objektů pozemních komunikací
VL 1	Vozovky a krajnice
VL 2	Silniční těleso
VL 2.2	Odvodnění
VL 3	Křižovatky
VL 4	Mosty
VL 5	Tunely
VL 6.1	Svislé dopravní značky + Dodatek z r. 11/2009
VL 6.2	Vodorovné dopravní značky
VL 6.3	Dopravní zařízení + Dodatek z r. 9/2009
VL 6.4	Proměnné dopravní značky – příklady

### **17.3.3 Technické podmínky:**

TP 41	Opravy povrchových poruch betonových konstrukcí pomocí plastbetonu
TP 43	Sanace trhlin v betonových spodních stavbách mostů injektáží netradičními materiály
TP 63	Ocelová svodidla na pozemních komunikacích
TP 65	Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
TP 66	Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
TP 70	Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích
TP 72	Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací
TP 75	Uložení nosných konstrukcí mostů pozemních komunikací
TP 78	Katalog vozovek pozemních komunikací
TP 80	Elastický mostní závěr
TP 81	Navrhování světelných signalizačních zařízení pro řízení silničního provozu
TP 83	Odvodnění pozemních komunikací
TP 86	Mostní závěry
TP 88	Oprava trhlin v betonových konstrukcích

TP 89	Ochrana povrchů betonových mostů proti chemickým vlivům
TP 107	Odvodnění mostů pozemních komunikací
TP 101	Výpočet svodidel
TP 115	Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem
TP 120	Údržba, opravy a rekonstrukce betonových mostů pozemních komunikací
TP 124	Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací
TP 128	Ocelové svodidlo NH4 prostorové uspořádání
TP 133	Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
TP 136	Povlakovaná výztuž do betonu
TP 135	Projektování okružních křižovatek
TP 139	Betonové svodidlo
TP 144	Doporučení pro navrhování, posuzování a sledování betonových mostů PK
TP 145	Zásady pro navrhování úprav průtahů silnic obcemi
TP 160	Mostní elastomerová ložiska
TP 164	Izolační systémy mostů pozemních komunikací - polyuretany
TP 167	Ocelové svodidlo NH
TP 170	Navrhování vozovek pozemních komunikací
TP 173	Použití mostních hrncových ložisek
TP 175	Stanovení životnosti betonových konstrukcí objektů pozemních komunikací
TP 178	Izolační systémy mostů pozemních komunikací - polymethylmetakryláty
TP 183	Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací
TP 186	Zábradlí na pozemních komunikacích
TP 187	Samozhutnitelný beton pro mostní objekty pozemních komunikací
TP 191	Ocelové svodidlo MS4/H2
TP 193	Svařování betonářské výztuže a jiné druhy spojů
TP 200	Stanovení zatížitelnosti mostů PK navržených podle norem a předpisů platných před účinností EN
TP 201	Měření a dlouhodobé sledování trhlin v betonových konstrukcích
TP 203	Ocelová svodidla (svodnicového typu)
TP 204	Hydrotechnické posouzení mostních objektů na vodních tocích
TP 211	Izolační systémy mostů PK (přímo pojížděné)
TP 216	Navrhování, provádění, prohlídky, údržba, opravy a rekonstrukce ocelových a ocelobetonových mostů PK
TP 224	Ověřování existujících betonových mostů pozemních komunikací
TP 231	Ošetřování betonu
TP VP 001-000	Mostní odvodňovače Vlček
Vyhláška	č. 369/2001 Sb.
SSBK II	Technické podmínky pro sanace betonových konstrukcí.

#### **17.3.4 Provedené průzkumy a měření včetně podkladů PD**

Viz. : 3.1.1..

## 18 ROZSAH STUPNĚ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Projektová dokumentace je vypracována ve stupni DSP/ PDPS, která slouží zhotoviteli pro provedení stavby.

Pro opravu ocelové nosné konstrukce a zhotovení zábradlí bude sloužit následující stupeň dokumentace RDS/VDS.

### 18.1 Statické řešení nosné konstrukce

V roce 2019 byl na lávce zhotoven Statický výpočet zatížitelnosti (Ing. Petr Kulhavý 3/2019).

Lávka dle tohoto statického výpočtu splňuje zatížitelnost 5 kN/m<sup>2</sup>.

Na Větrné zatížení – podle ČSN EN 1991-1-4, Tepelné zatížení – podle ČSN EN 1991-1-5 a Zatížení od sněhu – podle ČSN EN 1991-1-3 lávka nebyla posuzována.

**Opravou nebude zatížitelnost lávky změněna.**

### 18.2 Inženýrsko – geologický průzkum a průzkum PKO

Inženýrsko-geologický průzkum nebyl proveden.

### 18.3 Geodetické zaměření

Bylo provedeno v přípravě PD.

### 18.4 Hydrotechnické posouzení

Nebylo předmětem akce.

## 19 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Při akci obnovy mostních objektů je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími právními normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění č.262/2006 ve své hlavě „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“.

Stavební práce se řídí především uvedenými vyhláškami, nařízeními vlády s doplněním o dané ČSN:

Právní předpisy:

**Zákon č. 262/2006 Sb.** – Zákoník práce (ve znění pozdějších předpisů).

**Zákon č. 251/2005 Sb.** – O inspekci práce.

**Zákon č. 309/2006 Sb.** – O zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

**Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.** – O bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky a do hloubky.

**Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.** – O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi.

**Nařízení vlády č. 378/2001 Sb.** – O bezpečném provozu a používání strojů, technických zařízení a přístrojů.

**Nařízení vlády č. 495/2001 Sb.** – O rozsahu a podmínkách poskytování ochranných pracovních prostředků.

**Zákon č. 133/1985 Sb.** – O požární ochraně (ve znění pozdějších předpisů).

**Vyhláška č. 87/2000 Sb.** – O požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách.

České technické normy (ČSN):

**ČSN 33 1610** – *Revize a kontroly elektrického ručního nářadí.*

**ČSN 74 3305** – *Ochranná zábradlí.*

**ČSN EN 131-2** – *Žebříky – Požadavky, zkoušení, značení.*

**ČSN 65 0201** – *Hořlavé kapaliny – Provozovny a sklady.*

**ČSN 73 0845** – *Požární bezpečnost staveb – Sklady.*

## 20 PODKLADY PRO ZHOTOVENÍ STAVBY

Jedná se o udržovací práce doporučené v opatřeních dle Hlavní mostní prohlídky (2024, Ing. Petr Jedlinský) – žádné předchozí stupně PD nejsou zhotoveny (pouze předprojektový průzkum včetně projednání jeho závěrů).

Provedení obnovy mostního objektu je nutné provést v souladu s projektovou dokumentací PDPS a následně i s RDS/VDS.

Případné změny oproti projektové dokumentaci je nutné konzultovat s projektantem.

Při všech pracích, které budou prováděny v rámci stavby, musí být dodrženy bezpečnostní vyhlášky a předpisy, zejména vyhláška o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích č. 309 / 2006 Sb.

Zvláště je nutno dbát bezpečnosti práce na zavěšených plošinách a lešeních.

Stavební práce a postup stavby bude realizován v souladu s těmito normami a předpisy:

Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací

Vzorové listy staveb pozemních komunikací VL-4 Mosty a VL-0 Vzorové listy oprav mostních objektů pozemních komunikací, ČSN 73 6242 Navrhování a provádění vozovek na mostech pozemních komunikací, ZTKP této projektové dokumentace.

Před zahájením zemních prací je nutné požádat správce podzemních vedení o jejich vytyčení. Práce v blízkosti těchto inženýrských sítí musí probíhat dle podmínek vyjádřených správci a majiteli sítí a dle ČSN 73 6005.

V Pardubicích 05/2025

**Ing. Jan  
Dobrovolný**

